

| | |
|--|-----------------------------------|
| <i>Název 1:</i> Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev-Tábor | |
| <i>Název 2:</i> | |
| <i>Druh:</i> stavba dráhy | <i>Stupeň stavby::</i> projekt |
| <i>Číslo jednací:</i> | |
| <i>Přijato:</i> 21.11.2022 | <i>Termín:</i> 05.12.2022 |
| <i>Stavebník:</i> Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno - SMT, Kounicova 26, 61143 , Brno | |
| <i>Žadatel:</i> F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 79601 , Prostějov, IČO 28307453 | |
| <i>Trat'ový/definiční úsek:</i> 185104 - Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov, km 11.943 - 12.262 | |
| <i>Lokalizace:</i> KÚ 790435 Zajičkov Parc. číslo 550/1 | |
| <i>Poznámky:</i> 22.11.2022 Klimeš Petr Ing., SMT: Realizace stavby se předpokládá ve výluce 5.4.-30.5.2023. | |
| <i>Informování:</i> | |

Vyjádření odborných správ:

Centrum telematiky a diagnostiky (Brno)

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájm. území se nachází síť ve správě CTD (viz předchozí vyjádření), proto je nutné dodržet Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku SŽ, CTD.

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelizace nesmí být stavbou nijak dotčena, ani omezena nebo narušena její funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.

V případě manipulace s kabely je nutná přítomnost pracovníka servisní organizace ČD-Telematika. Při případném přeložení kabelové trasy je nutné provést její geodetické zaměření, a to předat na ČD-T, Nemanická 438, Č. Budějovice.

Při dodržení podmínek souhlasíme se stavbou.

+ 1x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 05.12.2022

ČD - Telematika, České Budějovice

Souhlasím

Č.j.: 9032/2022-O

Nutno splnit podmínky.

+ 3x příloha

Podepsal Dvořáková Ludmila, ČD-T České Budějovice dne 29.11.2022

SEE

Souhlasím

Č.j.:

Bez připomínek.

Milka, Karták

Podepsal Ing. Jiří Milka, SEE dne 06.12.2022

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Klimeš Petr Ing., SMT dne 07.12.2022

SSZT Jihlava

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

O vytyčení inž. sítě ve správě SSZT Jihlava je třeba žádat v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítě ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.

Podepsal Jakub Šeba, SSZT Jihlava dne 30.11.2022

ST Jihlava

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

K dokumentaci máme tyto připomínky:

TZ D.2.1.1 01

- čl.8.2: doporučujeme zahrnout do úpravy GPK i vzestupnici předcházejícího oblouku, aby byl inflexní motiv zpracován v celé délce

: nutno uvažovat demontáž a montáž přejezdové konstrukce přilehlého přejezdu

: nutno dodržet rozšíření rozchodu

Kolejnicový plán D.2.1.1 04

- poznámka 3 je nesrozumitelná

TZ D.2.1.4 01

- čl.7.7: nedokončený text
Podpsal Preget Roman Ing., ST Jihlava dne 05.12.2022